

**Муниципальное образование «Федорогорское»
Шенкурского района Архангельской области**

**Администрация муниципального образования
«Федорогорское»**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«12» декабря 2017 года № 65

д. Никифоровская

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования «Федорогорское»
Шенкурского района Архангельской области на период 2017-2035 г.г.**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. № «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», приказа Министерства транспорта Архангельской области от 26 мая 2016г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Федорогорское» Шенкурского района Архангельской области на период 2017 – 2035 г.г.
2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Федорогорский муниципальный вестник».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава МО «Федорогорское»

М.А.Мишенев

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ФЕДОРОВСКОЕ»
ШЕНКУРСКОГО РАЙОНА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
на период 2017-2035 г.г.

**Паспорт
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Федорогорское»
Шенкурского района Архангельской области
на 2017 - 2035 годы**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Федорогорское» Шенкурского района Архангельской области на 2017 - 2035 годы» (далее – Программа)
Цели и задачи Программы	<p>Целью Программы является: Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Федорогорское», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> -организация мероприятий по оказанию транспортных услуг; -организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения ; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190 - ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» -Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; -поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

	-Генеральный план муниципального образования городское поселение «Федорогорское» Шенкурского района Архангельской области.
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Федорогорское» Шенкурского района Архангельской области (далее – Администрация МО «Федорогорское»). Местонахождение заказчика Программы: 165163, Архангельская область, Шенкурский район, д. Никифоровская, ул. Ленина, д. 16
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования «Федорогорское» Шенкурского района Архангельской области (далее – Администрация МО «Федорогорское»). Местонахождение разработчика Программы: 165163, Архангельская область, Шенкурский район, д. Никифоровская, ул. Ленина, д. 16
Сроки реализации Программы	Сроки реализации Программы - 2017 - 2035 г.г.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 13 124 тыс. руб., в том числе: 2017 год – 324 тыс. руб.; 2018 год - 500 тыс. руб.; 2019 год – 700 тыс. руб.; 2020 год - 800 тыс. руб.; 2021 год – 800 тыс. руб.; 2022-2035 годы – 10000 тыс. руб. Источник финансирования Программы: бюджет муниципального образования «Федорогорское»

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения МО «Федорогорское».

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования «Федорогорское» (в дальнейшем - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем,

решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению Программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Архангельской области, администрации Шенкурского муниципального района, администрации муниципального образования «Федорогорское», Совета депутатов муниципального образования «Федорогорское».

Администрация МО «Федорогорское» ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Федорогорское» на 2017 – 2035 годы (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана муниципального образования «Федорогорское» Шенкурского района Архангельской области;

- Решения Совета депутатов МО «Федорогорское» от 27.11.2013г. № 46 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «Федорогорское»;

- Решение Совета депутатов МО «Федорогорское» от 20.12.2016г. № 7 «О бюджете муниципального образования «Федорогорское» на 2017 год».

- Постановление администрации муниципального образования «Федорогорское» от 11.05.2016г. № 20 «Об утверждении административного регламента исполнения администрацией муниципального образования «Федорогорское» функции по осуществлению муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Федорогорское».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу, является инструментом реализации приоритетных направлений развития Федорогорского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1. Основные понятия

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога** — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- **защитные дорожные сооружения** — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- **искусственные дорожные сооружения** — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- **производственные объекты** — сооружения, используемые при капитальном ремонте, содержании автомобильных дорог;

- **элементы обустройства автомобильных дорог** — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты

весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- **дорожная деятельность** — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- **владелец автомобильных дорог** — администрация МО «Федорогорское»;

- **пользователи автомобильными дорогами** — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- **реконструкция автомобильной дороги** — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **капитальный ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по восстановлению транспортно- эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги** — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Положение муниципального образования «Федорогорское» в структуре муниципального образования «Шенкурский муниципальный район» Архангельской области

2.1. Характеристика градостроительной деятельности

Муниципальное образование «Федорогорское» административно и территориально входит в состав Шенкурского муниципального района Архангельской области и располагается в восточной его части. Вместе с ним в состав поселений района (всего - 9) входят МО «Шенкурское», МО «Верхоледское», МО «Верхопаденьгское», МО «Никольское», МО «Ровдинское», МО «Сюмское», МО «Усть-Паденьгское», МО «Шеговарское».

Площадь территории муниципального образования «Федорогорское» составляет 2723 кв. км или 272300 га, что составляет от площади Шенкурского муниципального района (1129767 га или 11297,67 кв. км) – 24,3 %.

Сельское поселение «Федорогорское» расположено на левом берегу р. Вага – притоке р. Северная Двина, находится на юге Архангельской области, в восточной и юго-восточной части Шенкурского района. Поселение «Федорогорское» на юге граничит с МО «Ровдинское» Шенкурского района и Вельским районом, на западе с МО «Усть-Паденьгское», МО «Никольское» и МО «Шенкурское» Шенкурского района, на севере с МО «Шеговарское» Шенкурского района, на востоке с Верхнетоемским районом, на юго-востоке с Устьянским районом.

В состав поселения МО «Федорогорское» входят тридцать один населенный пункт: д. Артюгинская, д. Аршутинская, д. Бобыкинская, д. Ванихинская, д. Васильевская, д. Власьевская, д. Дмитриевская, д. Жернаковская, д. Заберезовская, д. Кирилловская, д. Климово-Заборье, д. Копалинская, д. Кроминская, д. Левачево-Ельцево, д. Логиновская, д. Монастырская, д. Нагорная, д. Нестеровская, д. Никифоровская, д. Носовская, д. Нюнежская, д. Покровская, д. Рогачевская, д. Сергеевская, д. Смотряковская, д. Сметанино, д. Филиппово-Кичинская, д. Шахановка, д. Юрьевская, п. Россохи и п. Стрелка

Административным центром муниципального образования «Федорогорское» является д. Никифоровская, расположенная в 4 км. от районного центра – г. Шенкурск.

Внутри территории Шенкурского муниципального района границы МО «Федорогорское» проходят смежно с МО "Шеговарское", МО "Ровдинское", МО "Усть-Паденьгское", МО "Никольское", МО «Шенкурское», МО "Верхнетотемский муниципальный район", МО "Устьянский муниципальный район", МО "Вельский муниципальный район".

Ближайшая железнодорожная станция – г. Вельск, находится в 169 км от г. Шенкурска.

С областным центром г. Архангельском транспортная связь осуществляется по автодороге федерального значения М-8 Москва–Архангельск, расположенной в 5 км от г. Шенкурска. Расстояние до г. Архангельска 410 км.

Населенные пункты застроены преимущественно 1-2 этажными деревянными жилыми домами, незначительная часть застроена двухэтажными кирпичными домами. На данный период на территории поселения преобладает индивидуальное строительство.

Жилищный фонд МО «Федорогорское» на 01.01.2017 составляет 72,0 тыс. кв. м.

Главной профилирующей отраслью промышленности является лесозаготовительная промышленность. Основными отраслями экономики также являются сельское хозяйство, пищевая промышленность.

Численность населения на 01.01.2017 г. – 2397 чел.

Все население имеет статус сельского.

Инженерная инфраструктура

Из объектов инженерной инфраструктуры на территории МО расположен ряд сетей (линейных сооружений) и объектов энергетического комплекса.

Объекты инженерной инфраструктуры коммунального назначения (водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение и др.) предназначены для жизнеобеспечения населения и функционирования объектов центра МО – д. Никифоровская и других населенных пунктов муниципального образования.

Электроснабжение

По территории МО проходят линии электропередач ВЛ-10 кВ., обслуживанием которых занимается ОАО «АрхоблЭнерго», филиал ПАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго».

На территории поселения отсутствует распределительная электроподстанция, электроснабжение осуществляется от ПС-204 «Шенкурск 110/10», принадлежащая ОАО «АрхоблЭнерго», филиал ПАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго» (ПО «Вельские электрические сети»). Электроснабжение деревень Шахановка, Заберезовская, Жернаковская, Монастырская, Нагорная, Носовская и поселка Стрелка, осуществляется от дизельной электростанции, принадлежащей ОАО «АрхоблЭнерго», филиал ПАО «МРСК Северо-Запада» «Архэнерго» расположенной в д. Носовская.

Одной из основных проблем является низкая степень надежности снабжения потребителей электроэнергией. Общий износ электросетей уже превышает 60 %, а на отдельных участках – 80 %. Проблемой является также износ энергооборудования электроподстанций, требующего реконструкции, либо замены – для выработавшего свой срок службы.

В настоящее время электропотребление жилыми и общественными зданиями, предприятиями коммунально-бытового обслуживания, наружным освещением, системами водоснабжения составляет в МО от 300 до 350 кВтч/год на 1 чел. или около 4,1 – 4,7 млн. кВтч.

Перспектива развития сетевого хозяйства связана с совершенствованием системы электроснабжения и модернизацией подстанций.

Газоснабжение

Застройка МО "Федорогорское" на данный момент природным (сетевым) газом не обеспечена.

Население пользуется привозным сжиженным углеводородным газом (СУГ).

Согласно Генеральной схеме газоснабжения и газификации Архангельской области, газификация Шенкурского муниципального района, а следовательно и МО "Федорогорское" природным газом не намечается.

Источником газоснабжения предусматривается сжиженный газ.

Водоснабжение

Водоснабжение как отрасль играет огромную роль в обеспечении жизнедеятельности и требует целенаправленных мероприятий по развитию надежной системы хозяйственно-питьевого водоснабжения. В д. Никифоровская, и в остальных населенных пунктах, система водоснабжения отсутствует.

Также в МО водопроводных очистных сооружений не имеется.

Жители населенных пунктов используют питьевую воду из шахтных колодцев и индивидуальных артезианских скважин.

Водоотведение

На данный момент в МО «Федорогорское» централизованной системы водоотведения не имеется.

При отсутствии централизованной канализации допускается использовать в СНП децентрализованные схемы канализации.

Теплоснабжение

Центральное отопление имеется только в д. Никифоровская. Центральное теплоснабжение охватывает не всю территорию д. Никифоровская, часть жилых домов, так же как и здания остальных населенных пунктов муниципального образования, оборудованные индивидуальными источниками тепловой энергии. Жилая застройка д. Никифоровская представлена преимущественно 1 и 2-х этажными деревянными домами. Централизованным отоплением охвачено около 8 % жилищного фонда, централизованного горячего водоснабжения нет.

В настоящее время на территории д. Никифоровская имеется один источник центрального теплоснабжения – центральная котельная ООО «УК «ВЕЧНА», была введена в эксплуатацию в 2012 году. Установленная мощность существующей котельной составляет – 1 Гкал/час. Резерва тепловой мощности котельной достаточно для покрытия нагрузок существующих и перспективных тепловых потребителей который составляет – 0,62 Гкал/ч.

На котельной установлено 1 водогрейный котел, работающий на твердом топливе (дрова). Резервного топлива – твердое топливо. Установленная мощность – 1 Гкал/час.

Ввод в эксплуатацию тепловых сетей д. Никифоровская произведен в 2012 г. Сети выполнены в подземной прокладкой в двух трубном исполнении. Подводка трубопроводов к зданиям, выполнена подземным способом. Теплоизоляция – минеральная вата, протяженностью всей тепловой сети – 265,5 м в двухтрубном исполнении. Ежегодно по окончании отопительного периода проводятся гидравлические испытания тепловых сетей и проверка на плотность.

Телефонизация

Телефонная связь - это основной вид связи, организованный по линиям телефонной сети. Потребителями телефонной связи являются абоненты квартирного и общественного секторов.

Основным поставщиком услуг стационарной телефонной связи на территории МО является Архангельский филиал ОАО «Северо-Западный Телеком», имеющий на своем балансе городские и сельские АТС.

В эксплуатации находятся цифровые и аналоговые АТС.

Телефонная сеть построена с использованием кабелей связи с медными жилами, используются воздушные и радиорелейные линии связи. Широкомасштабно развивается оптоволоконная связь, IP-телефония, Internet. Все абоненты имеют выход на междугородную и международную сеть.

Юридические лица обеспечены стационарной телефонной связью на 100 %.

По данным Архангельского филиала ОАО «СЗТ» на территории не предоставляется услуг пейджинговой, подвижной и стационарной радиотелефонной связи, их развитие не планируется.

Услуги сети Internet предоставляются абонентам Архангельского филиала ОАО «СЗТ» по коммутируемому доступу, с использованием широкополосного доступа по технологии ADSL.

Все общеобразовательные учреждения подключены к сети Интернет на скорости не менее 128 кбит/с.

Связь

Услуги связи на территории МО оказывает ОАО «Северо-Западный телеком» .

Территория МО «Федорогорское» охвачена мобильной связью операторов «МегаФон», «МТС» и «БиЛайн».

Радиофикация и телевидение

Радиовещание на территории проводное и эфирное:

- два канала проводного радиовещания: «Маяк», «Радио России»;
- восемь каналов эфирного вещания: «Маяк», «Радио России», «Юность», «Радио Европа», «Автораддио», «Мелодия», «Русское Радио», «Наше Радио».

Проводным радиовещанием на территории занимается Архангельский филиал ОАО «СЗТ».

Эфирными радиовещанием и телевидением на территории занимается филиал ФГУП «Российская телевизионная и радиовещательная сеть» (ФГУП «РТРС») «Архангельский областной радиотелевизионный передающий центр» («Архангельский ОРТПЦ»).

Идет вещание не менее 5 программ телевидения (ТК «Россия» + ТРК «Поморье»; ТК «Первый канал»; «НТВ»; ТК «Культура»; ТК «СПОРТ») и не менее 3 программ радиовещания («Радио России» + «Поморье»; «МАЯК»; «Радио Юность»).

Сеть проводного вещания является убыточной, количество радиоточек постоянно сокращается и развитие сети не планируется.

Система телевизионного вещания – SEKAM.

Трансляция эфирных телевизионных программ ведется как в метровом, так и в дециметровом диапазонах волн. Передача программ эфирного радиовещания осуществляется на ультракоротких волнах в диапазонах частот 66-74 МГц и 100-108 МГц.

Транспортная инфраструктура

По территории МО "Федорогорское" проходят автомобильные дороги **регионального** значения, ряд автомобильных дорог **местного** значения вне границ населенных пунктов, дороги в границах населенных пунктов муниципального образования.

Объекты капитального строительства (ОКС)	Наличие да/нет	Кол-во	Примечания (адрес, состояние, собственность и пр.)
Тип ОКС внешнего автомобильного транспорта			
Дорога обычного типа регионального значения	Да	1	г. Шенкурск- д. Никифоровская г. Шенкурск- п. Россохи п. Россохи- Шахановка
Дорога обычного типа местного значения	Да	1 1	Шахановка-Стрелка г. Шенкурск- Климово- Заборье
Автозаправочная станция	Да	1	д. Бобыкинская, ул. Черная Грязь, 3
Тип ОКС транспортных сооружений	-		
Мост, путепровод	Да	1	д. Никифоровская

Увеличение количества транспортных средств и повышение интенсивности транспортных потоков – основные факторы необходимости корректировки транспортной схемы. В настоящее время, автомобильные дороги не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к их качеству, а уровень износа продолжает увеличиваться. Перед администрацией муниципального образования стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог в соответствии и потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации, удовлетворению спроса в автомобильных перевозках и росту благосостояния населения.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров улично-дорожной сети потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций муниципального образования, в связи, с чем возникает необходимость разработки системы, поэтапного совершенствования дорожной сети поселения с доведением ее характеристик до нормативных с учетом ресурсных возможностей. опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

На территории МО можно выделить следующие планировочные оси:

- планировочные оси региональных и местных автомобильных дорог;
- также можно выделить несколько второстепенных планировочных осей (преимущественно на основе существующих природных объектов р.Вага).

Функциональное зонирование основывается на анализе современного использования территории, положения элементов территории в общей пространственной системе районов, характера природопользования.

Таким образом, территория МО «Федорогорское» в структуре опорных центров хозяйственно деятельности, выделенных в Схеме территориального планирования Архангельской области относится к хозяйственным центрам межрайонного назначения (организационные центры сельского и лесохозяйства).

Административный центр МО – д. Никифоровская является главным опорным, организующим центром расселения и системы межселенного культурно-бытового обслуживания населения на поселенческом (низовом) уровне.

Состав и характеристика земельного фонда. Проблемы и тенденции изменений в структуре и использовании земель МО.

Площадь Шенкурского муниципального района по сведениям о наличии и распределении земель по состоянию на 01.01.2012 г. (форма статистической информации № 22 – 2) составляет 1129767 га (11297,67 кв. км).

Земельный фонд МО "Федорогорское" составляет 272300 га (2723 кв. км) или 24,3 % от территории района.

Распределение земель по целевому назначению имеет в районе (так же, как и в области) яркую специфику, в том, что на долю земель сельскохозяйственного приходится около 1,0 %; достаточно значительную часть занимают земли лесного фонда.

Земельный фонд МО "Федорогорское" составляет: земли лесного фонда - 236403 га (86,7 % от общего земельного фонда), земли сельскохозяйственного использования - 35195 га (12,9 % от общего земельного фонда), зоны земель населенных пунктов - 702,95 га (0,43 % от общего земельного фонда).

Можно выделить следующие функциональные зоны преимущественного использования территории:

- градостроительного (зоны урбанизации);
- рекреационного;
- сельскохозяйственного;
- лесохозяйственного (защитные леса);
- лесоэксплуатационного;
- природоохранного.

2.2. Климат

По климату территория МО «Федорогорское» располагается в умеренном климатическом поясе (атлантико-континентальная область умеренного пояса) и относится к Двинско-Мезенской среднетаежной ландшафтно-климатической провинции.

Климат - умеренно-континентальный. Зима продолжительная с устойчивыми отрицательными температурами воздуха и редкими оттепелями. Лето короткое влажное и относительно теплое. Весна и осень затяжные, осень дождливая. Конец зимы и начало весны характеризуются неустойчивой переменной погодой. Переход среднеустойчивой температуры через 0° наблюдается в первой декаде апреля.

Средние температуры января и июля равны соответственно -13°С и +17,1°. Годовая

амплитуда колебания температуры составляет до 30°. Абсолютные min и max температуры составляют -50° и +35°.

Средняя продолжительность устойчивых морозов 126 дней, безморозный период – 108 дней.

Средняя зимняя температура (°С) воздуха с 1881 по 1960 г.

Пункт наблюдений	январь	февраль	март	Абс. min
г. Шенкурск	-13	-12,1	-6,7	-50

В течение года преобладают южные и юго-восточные ветры, составляющие 44 % от суммы ветров всех направлений. Среднегодовая скорость ветра 2,9 м/с. Летом увеличивается повторяемость северных и северо-восточных ветров. Усиление ветра отмечается зимой и весной. Сильные ветры со скоростью более 15 м/с редки.

Территория избыточно увлажнена. В среднем годовая сумма осадков составляет 515 мм, из них в зимний период выпадает до 160 мм. Высота снежного покрова в открытых местах достигает 40-45 см, в защищенных – около 1 м. Устойчивый снежный покров держится от 150 до 170 дней, он устанавливается в ноябре и разрушается в апреле.

Зимой метели отмечаются 20 дней за сезон. Преобладают метели слабой интенсивности при южных ветрах.

В среднем за год отмечается 20 дней с туманами, преимущественно осенью.

Глубина максимального промерзания почвы составляет 1,6-1,8 м.

По строительно-климатическому районированию РФ (СНиП 23-01-99 «Строительная климатология») рассматриваемая территория относится к климатическому подрайону II-B. Расчетная температура для проектирования систем отопления составляет -34° С, продолжительность отопительного периода - 237 дней.

Агроклиматический потенциал в целом невысок. Среднетаежная агроклиматическая зона характеризуется умеренной континентальностью (коэффициент континентальности климата 126-163), недостаточной обеспеченностью теплом (продолжительность периода активной вегетации 92-112 дня), избыточной влажностью (коэффициент атмосферного увлажнения более 1,33), господством подзолистых почв, пониженной биологической продуктивностью. Эти условия относительно благоприятны для выращивания картофеля, овощей и зерна (рожь, ячмень), а также для развития животноводства.

В целом низкая теплообеспеченность в сочетании со значительными осадками, приходящимися на вегетационный и осенний периоды, усложняют ведение сельскохозяйственных работ, ухудшают произрастание культур, увеличивают период стойлового содержания скота и в целом резко повышают затраты труда в сельскохозяйственном производстве и, следовательно, себестоимость продукции. Усугубляет ситуацию и неудовлетворительное состояние сельскохозяйственных угодий – их переувлажненность, высокая кислотность, а, следовательно, и низкая продуктивность. Сенокосы часто сильно заболочены, в результате чего значительная часть их площадей недоступна для сельскохозяйственной техники.

По потенциалу загрязнения атмосферы (ПЗА), характеризующему климатические условия загрязнения и степень возможного рассеяния и удаления атмосферных примесей (самоочищение атмосферы), территория отнесена к зоне умеренного ПЗА.

2.3. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Федорогорское»

Население

Численность населения муниципального образования «Федорогорское» на 01.01.2017 г. составляет 2397 человека.

№ пп	Населенный пункт	на 01.01.2017
1.	дер. Артюгинская	2
2.	дер. Аршутинская	12
3.	дер. Бобыкинская	464
4.	дер. Ванихинская	46
5.	дер. Васильевская	58
6.	дер. Власьевская	103
7.	дер. Дмитриевская	15
8.	дер. Кирилловская	19
9.	дер. Климово-Заборье	158
10.	дер. Копалинская	113
11.	дер. Кроминская	5
12.	дер. Левачево-Ельцево	78
13.	дер. Логиновская	32
14.	дер. Нестеровская	1
15.	дер. Никифоровская	853
16.	дер. Ньюнежская	3
17.	дер. Покровская	24
18.	дер. Рогачевская	1
19.	пос. Россохи	234
20.	дер. Сергеевская	2
21.	дер. Сметанино	2
22.	дер. Смотряковская	0
23.	дер. Филиппово-Кичинская	0
24.	дер. Юрьевская	10
25.	дер. Жернаковская	9

№ пп	Населенный пункт	на 01.01.2017
26.	дер. Заберезовская	4
27.	дер. Монастырская	5
28.	дер. Нагорная	17
29.	дер. Носовская	10
30.	пос. Стрелка	72
31.	дер. Шахановка	45
Всего человек:		2397

Все населенные пункты имеют различную численность населения. Наиболее крупные по численности населенные пункты д. Никифоровская (853 чел. или 35,6 % от численности населения МО), дер. Бобыкинская (464 чел. или 19,4 % от численности населения МО).

Имеются два населенных пунктов с нулевой численностью.

Анализ системы расселения на территории МО «Федорогорское» и на территории Шенкурского муниципального района приведен в таблицах.

Сравнительный анализ системы расселения МО «Федорогорское» и Шенкурского муниципального района

№№ ПП	Наименование показателей	МО «Федорогорское»	Шенкурский МР
1	2	3	4
1.	Территория (всего), км ² , в том числе:	2723/24,3	11297,67
2.	Население (всего), тыс. чел./%, в том числе:	1,89/13,21	14,3
2.1.	Городское население	-	5,5
2.2.	Сельское население	1,89/21,5	8,8
3.	Плотность населения (всего), чел./км ²	0,69	1,27
4.	Количество районов, ед.	-	1
5.	Количество поселений, ед./%	1	9
6.	Количество НП, ед./%	31/12,2	254
7.	Среднее число НП на территории МО, ед.	28	254
8.	Среднее число жителей в МО, тыс. чел./%	1,58/11,0	14,3
9.	Среднее число жителей в НП, чел./%	61/108,9	56

Численность населения – важнейший социально-экономический показатель. Демографические процессы определяют характер воспроизводства населения, изменение его численности, характеризуют состояние рынка труда и устойчивость развития территории. На сегодняшний день демографическая проблема – одна из важнейших социально-экономических проблем как для Шенкурского муниципального района в целом, так и муниципального образования «Федорогорское» в частности. Демографическая ситуация, в целом, характеризуется отрицательным естественным приростом населения и миграционным оттоком.

2.4. Анализ экономической ситуации

Основу экономического потенциала муниципального образования «Федорогорское» составляют следующие предприятия и учреждения:

Образование

Сеть учреждений образования МО «Федорогорское» представлена следующими учреждениями: МБОУ «Наводовская ОШ» на 140 мест (д. Никифоровская); структурное подразделение МБОУ «Наводовская ОШ» «Наводовский детский сад» на 110 мест (д. Никифоровская), структурное подразделение МБОУ «Наводовская ОШ» «Блудковский детский сад» на 15 мест (д. Копалинская).

Здравоохранение

структурное подразделение МУЗ «Шенкурская ЦРБ» Федорогорский ФАП (д. Никифоровская), Блудковский ФАП (д. Копалинская), Шахановский ФАП (д. Носовская).

Учреждения культуры

Характеристика сети учреждений культуры МО «Федорогорское» представлена следующими культурными центрами: структурные подразделения МБУК «Межпоселенческая библиотека Шенкурского района им. М.П. Шукшина»: Федорогорский КЦ (д. Никифоровская, на 160 мест), Блудковский КЦ (д. Копалинская, на 50 мест). Основными направлениями деятельности являются: развитие народного творчества, организация досуга детей, подростков и людей пожилого возраста, развитие физической культуры и спорта;

Физическая культура и спорт

Перечень учреждений и объектов для занятий физической культурой и спортом включают в себя: спортивный зал МБОУ «Наводовская ОШ» (д. Никифоровская), футбольное поле с естественным покрытием.

Промышленность

Промышленность сельского поселения представлена предприятиями лесной и деревообрабатывающей промышленности.

К предприятиям лесной и деревообрабатывающей промышленности Федорогорского сельского поселения относятся пилорамы, расположенные на территории муниципального образования. Эти предприятия занимаются вывозкой леса, производством пиломатериалов. Среди них: ООО «Федорогорское», ОАО «Передвижная механизированная колонна 14», ИП «Жаринов А.П.», ИП «Григорьев В.А.» др.

Сельское хозяйство

В настоящее время в муниципальном образовании функционирует одно крупное крестьянское хозяйство – КХ «Наводово».

Предприятие пищевкусовой промышленности - ООО «Шенкурский молочный завод».

Малое и среднее предпринимательство

Предприятия малого бизнеса сосредоточены в сфере розничной торговли.

На территории МО «Федорогорское» функционируют объекты розничной торговли: «ООО Федорогорское» ИП Ельцова Н.Ю., «Сиверко» ИП Федотова Г.Н., ИП

Красильникова Н.Д., ИП Коробицына И.А. Стоит отметить, что здоровая конкуренция между индивидуальными предпринимателями частично сдерживает рост цен на товары.

Сфера туризма

В настоящее время туризм в сельском поселении носит эпизодический характер.

Зоны кратковременного отдыха и учреждения отдыха на территории поселения отсутствуют.

В целом же туристическая инфраструктура в поселении не в полной мере соответствует задачам активизации и развития туризма.

2.5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Федорогорское»

Развитие транспортной системы муниципального образования «Федорогорское» является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура муниципального образования «Федорогорское» является составляющей инфраструктуры Шенкурского района Архангельской области.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Федорогорского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным. По прилегающим территориям проходят автомобильные дороги федерального, регионального и местного значения. М-8 «Холмогоры» курсируют рейсовые междугородные автобусы, которые заезжают на городскую автостанцию (остановочный павильон), расположенный на левом берегу р. Ваги. Из Шенкурска отправляются рейсовые автобусы и маршрутные такси, курсирующие по внутренним и межрайонным маршрутам. Автомобильные связи осуществляются по дороге регионального значения «Подъезд к г. Шенкурск от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», 4 категории с асфальтированной проезжей частью, протяженностью 5.35 км, которая выходит на автодорогу федерального значения М-8 «Холмогоры» (Москва-Архангельск). Дорога регионального значения «Подъезд к г. Шенкурск от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» связана с Шенкурском посредством паромной переправы, понтонно-мостового перехода, а в период ледостава по автозимнику.

Связи железнодорожным транспортом осуществляются через ближайшую железнодорожную станцию, расположенную в г. Вельск - к югу от г. Шенкурск. Инфраструктура железнодорожного транспорта на территории Шенкурского района отсутствует.

Водный транспорт города представлен маломерным флотом в бассейне р. Ваги и паромной переправой через Вагу. В период весеннего и осеннего подъема воды река судоходна, в настоящее время для судоходства не используется.

Инфраструктура воздушного транспорта предоставлена аэродромом «Шенкурск», расположенным у северной границы города. В настоящее время аэропорт не используется для регулярных перевозок пассажиров.

2.6. Перечень и характеристика автомобильных дорог поселения

Современная сеть улиц и дорог муниципального образования «Федорогорское» сложилась исторически и представляет собой структуру, состоящую из улиц и дорог в населенных пунктах муниципального образования. В целом насыщенность улично-дорожной сети транспортом не велика.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов муниципального образования «Федорогорское»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км.,	В т.ч с грунтовым покрытием
1	2	3	4
1	д. Артюгинская	1 км.	1 км.
2	д. Аршутинская	1 км.	1 км.
	д. Бобыкинская :	3,4 км.	3,4 км.
3	ул.50лет МТС	0,5 км.	0,5 км.
4	ул. Колхозная	0,5 км.	0,5 км.
5	ул. Солнечная	0,8 км.	0,8 км.
6	пер. Лесной	0,3 км.	0,3 км.
7	пер. Луговой	0,2 км.	0,2 км.
8	ул. Усадьба ветстанции	0,250 км.	0,250 км.
9	ул. Черная Грязь	0,850 км.	0,850 км.
10	д. Ванихинская	1 км.	1 км.
11	д. Васильевская	1,5 км.	1,5 км.
12	д. Власьевская	3 км.	3 км.
13	д. Дмитриевская	1,5 км.	1,5 км.
14	д. Левачево-Ельцово	1,5 км.	1,5 км.
15	д. Кирилловская	1 км.	1 км.
	д. Климово-Заборье:	2,8 км.	2,8 км.
16	ул. Центральная	1 км.	1 км.
17	ул. Круглый бор	0,5 км.	0,5 км.
18	ул. Новая	0,5 км.	0,5 км.
19	ул. Взлётная	0,3 км.	0,3 км.
20	ул. Полевая	0,5 км.	0,5 км.
21	д. Копалинская	1,5 км.	1,5 км.
22	д. Кроминская	1,5 км.	1,5 км.
23	д.Логиновская	1км.	1км.
24	д.Нестеровская	1 км.	1 км.
	д. Никифоровская:	7,73 км.	7,73 км.
25	ул.Молодежная	0,5 км.	0,5 км.
26	ул.Лесная	1 км.	1 км.
27	ул.Лукинская	1 км.	1 км.
28	ул. Наводовская	0,7 км.	0,7 км.
29	ул. Ленина	0,2 км.	0,2 км.
30	ул. Новикова	0,27 км.	0,27 км.
31	ул. Профсоюзная	0,17 км.	0,17 км.
32	ул. Мира	0,65 км.	0,65 км.
33	ул. Строителей	0,75 км.	0,75 км.

34	пер. Солнечный	0,37 км.	0,37 км.
35	пер. Вологодский	0,4 км.	0,4 км.
36	пер. Новый	0,45 км.	0,45 км.
37	пер. Сосновый	0,52 км.	0,52 км.
38	ул. Садовая	0,75 км.	0,75 км.
39	д. Покровская	1 км.	1 км.
	п.Россохи:	7 км.	7 км.
40	ул. Центральная	1 км.	1 км.
41	ул. Придорожная	1 км.	1 км.
42	ул. Цветочная	1 км.	1 км.
43	ул. Мира	1 км.	1 км.
44	ул. Лесная	1 км.	1 км.
45	ул. Сосновая	1 км.	1 км.
46	ул. Заречная	1 км.	1 км.
47	д. Сметанино	2 км.	2 км.
48	д.Смотраковская	4 км.	4 км.
49	д.Сергеевская	1 км.	1 км.
50	д. Юрьевская	1 км.	1 км.
51	п. Стрелка	1,5 км.	1,5 км.
52	д. Носовская	0,25 км.	0,25 км.
53	д. Нагорная	0,15 км.	0,15 км.
54	д. Шахановка	0,8 км.	0,8 км.
55	д. Монастырская	0,85 км.	0,85 км.
56	д. Заберёзовская	1 км.	1 км.
57	д. Жернаковская	0,2 км.	0,2 км.
	ИТОГО:	51,18 км.	51,18 км.

- В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования Архангельской области, согласно постановлениям Главы Администрации Архангельской области «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области» от 26.09.2007 года и «О внесении дополнения в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области» от 18.10.2007 года по территории муниципального образования «Федорогорское» проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

- Шенкурск – Никифоровская, протяженность – 3.798 км;
- Подъезд к дер. Бобыкинская от автомобильной дороги «Шенкурск-Никифоровская», протяженность – 1.5 км;
- Шенкурск-Россохи-Шахановка.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Федорогорского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры,

расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос - 1, ширина полосы 4.5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. Данных по количеству транспортных средств, принадлежащих собственникам всех видов собственности на территории поселения, нет.

Для хранения автотранспорта используются гаражи, которые находятся на территории частных домовладений. Парковками (парковочными местами) территория муниципального образования не обеспечена.

2.8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования Шенкурского муниципального района и муниципального образования «Федорогорское», включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Шенкурского городского поселения прием и отправка пассажиров осуществляется от автостанции (остановочный павильон) на левом берегу, а также от остановки ПУ № 44 (ул. Красноармейская). Автостанция размещена на левом берегу и является открытым остановочным павильоном. К автостанции подъезжают автобусы, следующие по следующим маршрутам:

- Архангельск – Вельск;
- Северодвинск – Вельск.

Из города (от остановки ПУ № 44) отправляются автобусы, следующие по межмуниципальным и внутримunicipальным маршрутам:

- межмуниципальные: Шенкурск – Вельск, Шенкурск – Архангельск.
- внутримunicipальные: Шенкурск – Верхопаденьга, Шенкурск – Никифоровская.

В Федорогорском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

Пассажирские перевозки по маршруту Шенкурск – Никифоровская осуществляет индивидуальный предприниматель Волконский В.А. Других внутримunicipальных маршрутов в МО «Федорогорское» нет.

2.9. Характеристика условий немоторизированного передвижения

На территории Федорогорского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Улично-дорожная сеть внутри Поселения не благоустроена, пешеходных тротуаров нет. Проектирование и строительство пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек не планируется в связи с тем, что при их строительстве будут нарушены нормативы по ширине проезжей части дорог.

2.10. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Данных по количеству грузовых транспортных средств, принадлежащих собственникам всех видов собственности на территории поселения, нет.

Администрация муниципального образования «Федорогорское» своих транспортных средств для обслуживания местных дорог не имеет, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов заключаются муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

2.11. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенного пункта и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Архангельской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно - целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.12. Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды .

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Федорогорского сельского поселения

С учетом того, что территория Федорогорского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых, отсутствие моста через р. Вага платный проезд через р. Вага, сезонные ограничения доступности и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием лесозаготовки и лесопильного производства, а также агропромышленного комплекса. С учетом сложившихся цен на лесопroduкцию, сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства, лесозаготовителей и сельскохозяйственных производителей на период до 2035 года - высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Федорогорского сельского поселения не ожидается.

2.14. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Федорогорского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Федорогорского сельского поселения на 2017 – 2035 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Федорогорского сельского поселения Шенкурского района Архангельской области до 2035 года.
- Решение администрации муниципального образования «Шенкурский муниципальный район» от 27.11.2013г. № 46 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «Федорогорское»
- Решение Совета депутатов МО «Федорогорское» от 20.12.2016г. № 7 «О бюджете муниципального образования «Федорогорское» на 2017 год».
- Постановление администрации муниципального образования «Федорогорское» от 11.05.2016г. № 20 «Об утверждении административного регламента исполнения администрацией муниципального образования «Федорогорское» функции по осуществлению муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Федорогорское».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Архангельской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

2.15. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства дорожного фонда поселения и межбюджетные трансферты, передаваемые бюджету сельского поселения из бюджета муниципального района на осуществление полномочий по организации дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения. Привлечение средств регионального бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Федорогорского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий прогнозируемый объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 13 124 тыс. руб., в том числе:

2017 год- 324 тыс. руб.;
2018 год- 500 тыс. руб.;
2019 год- 700 тыс. руб.;
2020 год- 800 тыс. руб.;
2021 год- 800 тыс. руб.;
2022-2035 годы- 10 000 тыс. руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту и содержанию дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и регионального бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий даже в долгосрочной перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении насильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Ш. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Федорогорского сельского поселения

3.1. Прогноз социально - экономического и градостроительного развития Федорогорского сельского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Федорогорского сельского поселения, отмечается следующее:

- жилищный фонд муниципального образования «Федорогорское» составляет 72,0 тыс. кв. м.

Демографический прогноз.

Численность населения муниципального образования «Федорогорское» на 01.01.2017 г. составила 2397 человек.

Демографическая ситуация, в целом, характеризуется отрицательным естественным приростом населения и миграционным оттоком.

В решении задачи оптимизации численности населения для обеспечения стабильности и устойчивости социально-экономического развития важное значение имеет учет трудовых ресурсов, а особенно занятых, постоянно проживающих и работающих на территории. Трудовые ресурсы формируются из лиц трудоспособного населения в трудоспособном возрасте, лиц старших возрастов и подростков, занятых в экономике.

Основные направления снижения уровня смертности связаны с увеличением продолжительности жизни за счет сокращения летальных исходов населения трудоспособного возраста, улучшением качества жизни, созданием условий для укрепления здоровья и здорового образа жизни населения.

Экономический прогноз.

Главной целью социально-экономического развития муниципального образования «Федорогорское» должно стать:

- повышение качества и уровня жизни населения, его занятости и самозанятости;
- развитие экономических, социальных и культурных возможностей на основе развития сельхозпроизводства, предпринимательства, личных подсобных хозяйств, торговой инфраструктуры и сферы услуг.

При соблюдении условий повышения качества и уровня жизни населения прогнозируется относительная стабилизация численности населения с незначительным ее уменьшением.

Уровень и качество жизни населения должны рассматриваться как степень удовлетворения материальных и духовных потребностей людей, достигаемых за счет создания экономических и материальных условий и возможностей, которые характеризуются соотношением уровня доходов и стоимости жизни.

Основными направлениями развития муниципального образования являются:

1. В социально-демографической сфере:

- несмотря на сокращение населения из-за естественной убыли, есть основание полагать, что при формировании процесса устойчивого функционирования муниципального образования и при проведении соответствующей инвестиционной политики изменится динамика численности населения в сторону ее стабилизации, с незначительным снижением численности населения к концу расчетного периода;

- необходимо повышение доли занятых в сфере предоставления услуг и туристской сфере;

- необходимо снижение численности трудоспособного населения, не занятого в экономике муниципального образования, решение проблемы массового отъезда людей на сторонние заработки в другие города и регионы, путем создания новых рабочих мест;

- создание повышения производительности труда, что позволит оптимизировать структуру занятых в разных видах производства;

- улучшение бытовых условий;

- развитие малого и среднего предпринимательства;

2. В сфере экономики:

- рост объема промышленного и сельскохозяйственного производства;

- увеличение инвестиций в основной капитал;

- обновление основных фондов и увеличение их стоимости;

- увеличение степени переработки продукции и доли обрабатывающих производств в структуре экономики;

- создание новых рабочих мест;

- рост реальных денежных доходов населения;

- усиление активности и роли малого и среднего бизнеса в экономике.

3.2. Прогноз транспортного спроса Федорогорского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов

Относительно стабильная на убывание демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Федорогорского сельского поселения не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием

для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

Интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Федорогорского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП

42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Потребность в гаражах не определена, исходя из того, что хранение автотранспорта владельцев, проживающих в частном секторе, будет осуществляться в пределах участка застройки.

На расчетный срок потребности в сервисном обслуживании автотранспорта будут удовлетворяться за счет СТО Шенкурска и СТО, расположенных на прилегающих территориях (д. Шипуновская, д. Никифоровская, д. Бобыкинская). Потребности в заправке автотранспорта – за счет АЗС проектируемых непосредственно в городе и существующих АЗС на прилегающих территориях (д. Бобыкинская и д. Шипуновская).

3.4. Прогноз развития дорожной сети Федорогорского сельского поселения

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- Проведение паспортизации участков дорог;
- Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2035 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году – 200 автомобилей на 1000 жителей

в 2020 году – 270 автомобилей на 1000 жителей;

в 2035 году – 350 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменение плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 года до 2035 года существенно не меняется. Это означает, что несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения населённых пунктов Федорогорского сельского поселения.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования местного значения - установка средств организации дорожного движения на дорогах.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:
- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль УДС для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Федорогорского сельского поселения

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Федорогорского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно- оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Федорогорского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Федорогорском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Федорогорского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий по развитию системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту и содержанию дорог по реализации Программы формируется администрацией Федорогорского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО «Федорогорское».

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также, в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Организация внутримunicipального пассажирского автобусного маршрута.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2035 г. не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

Потребности в сервисном обслуживании автотранспорта будут удовлетворяться за счет станций технического обслуживания (СТО) г. Шенкурска и СТО, расположенных на прилегающих территориях.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения не планируются.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Федорогорского сельского поселения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- Мероприятия по паспортизации участков дорог, находящихся на территории Федорогорского сельского поселения.

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Федорогорского сельского поселения должны стать:

на первом этапе (2017-2021гг):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- паспортизация участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах(дорожных знаков).

- Второй этап на перспективу (2022-2035 годы):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

VI. График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) и оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования по годам, тыс. руб.					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2035
1	Содержание автомобильных дорог	Бюджет муниципального образования	324,0	470,0	520,0	500,0	600,0	7700,0
2	Текущий ремонт автомобильных дорог	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	100,0	200,0	200,0	2000,0

3	Паспортизация участков автомобильных дорог	Бюджет муниципального образования	0,0	30,0	30,0	50,0	0,0	100,0
4	Установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожные знаки)	Бюджет муниципального образования	0,0	0,0	50,0	50,0	0,0	200,0
	Всего по программе:		324,0	500,0	700,0	800,0	800,0	10000,0

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Федорогорское». Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Федорогорского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет: 13 124 тыс. руб.

VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной Программы и оценку эффективности реализации муниципальной Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной Программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной Программы

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной Программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной Программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной Программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной Программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной Программы.

Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (Уфакт + u) / Упл * 100\%, (1) \text{ где:}$$

Уфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной Программы за отчетный год;

Упл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

Интерпретация оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной Программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная Программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;
муниципальная Программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;
муниципальная Программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной Программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$, где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной Программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной Программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = П \text{ факт} / П \text{ пл} * 100\%, (3)$$

где:

$П \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год; $П \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5)$$

Интерпретация оценки эффективности муниципальной Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной Программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная Программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$;

муниципальная Программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$;

муниципальная Программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$ муниципальная Программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности муниципальной Программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, (6)$$

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной Программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной Программы осуществляется по следующим критериям:

$P \text{ итог} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P \text{ итог} < 100\%$ эффективная; $75\% < P \text{ итог} < 90\%$ умеренно эффективная; $P \text{ итог} < 75\%$ неэффективная.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Федорогорского сельского поселения

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально - экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов региональной исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Федорогорского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Федорогорского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.