

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
МО «Шеговарское»
от 28 декабря 2017 года № 77

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ШЕГОВАРСКОЕ»
ШЕНКУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
на период 2018-2035 г.г.

**Паспорт
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Шеговарское»
Шенкурского муниципального района Архангельской области
на 2018 - 2035 годы**

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Шеговарское» на 2018 - 2035 год»
Цели и задачи программы	<p>Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Шеговарское», повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> -организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;; -организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения ; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории городского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

<p>Целевые показатели программы</p>	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, % -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, 80 % ; -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км; <p>Финансовые показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог, <p>Социально-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, -Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед. -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.
<p>Основания для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190 - ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» -Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; -поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об

	утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» -генеральный план муниципального образования «Шеговарское» Шенкурского муниципального района Архангельской области.
Заказчик программы	Администрация муниципального образования «Шеговарское»; Адрес: 165182 Архангельская область, Шенкурский район, с. Шеговары, ул. Центральная, д.54
Разработчик программы	Администрация муниципального образования «Шеговарское» Адрес: 165182 Архангельская область, Шенкурский район, с. Шеговары, ул. Центральная, д.54
Этапы и сроки реализации программы	Срок реализации Программы - 2018 - 2035 г.г. Этапы реализации: -Первый этап - 2018 - 2022 г.г. -Второй этап - 2023 - 2035 г.г.
Объемы и источники финансирования Программы	Источник финансирования - бюджет МО «Шенкурский муниципальный район» в 2018 г. запланировано – 592,5 тыс. руб. Средства бюджета на 2019-2035 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития

муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения МО «Шеговарское».

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования «Шеговарское» (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Архангельской области, администрации Шенкурского муниципального района, Совета депутатов Шеговарского поселения.

Администрация МО «Шеговарское» ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шеговарского поселения на 2018 – 2035 годы (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 года № 190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012года № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- генерального плана муниципального образования «Шеговарское» Шенкурского муниципального района Архангельской области;
- постановления администрации муниципального образования «Шеговарское» от 26 февраля 2015года № 12 «Об утверждении административного регламента исполнения администрацией муниципального образования «Шеговарское» функции по осуществлению муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Шеговарское».

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 17 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Шеговарского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1 Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога** — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- **защитные дорожные сооружения** — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- **искусственные дорожные сооружения** — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- **производственные объекты** — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- **элементы обустройства автомобильных дорог** — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- **дорожная деятельность** — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- **владелец автомобильных дорог** — администрация МО «Шеговарское» и МО «Шенкурский муниципальный район»;

- **пользователи автомобильными дорогами** — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- **реконструкция автомобильной дороги** — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **капитальный ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- **ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- **содержание автомобильной дороги** — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Положение муниципального образования «Шеговарское» в структуре муниципального образования «Шенкурский муниципальный район» Архангельской области.

2.1 Территория

В состав муниципального образования «Шеговарское», входит 60 населенных пунктов: село Шеговары, деревни Абакумовская, Абрамовская,

Андриановская, Антипинская, Антроповская, Беркиевская, Букреевская, Бурашевская, Водокужская, Гришинская, Данковская, Журавлевская, Захаровская, Зеленинская, Игнашевская, Князевская, Кобылинская, Колобовская 1, Корбола, Коромысловская, Красковская, Красная Горка, Кроповская, Кувакинская, Кузелевская, Леушинская, Леушинская, Литвиновская, Лихопуровская, Логиновская, Макушевская, Мальчугинская, Марковская, Медлеша, Михеевская, Наум-Болото, Нижнезолотилово, Никифоровская, Одинцовская, Павликовская, Павловская, Пенигеевская, Песенец, Пищагинская, Пушка, Самотворовская, Селезневская, Сенчуковская, Степинская, Степычевская, Стеховская, Фадеевская, Федьковская, Чаплинская, Черепаха, Чушевская, Яковлевская, поселки Красная Горка и Нерезьма.

МО «Шеговарское» находится на севере Шенкурского района, расположено на левом берегу реки Вага в 80 км от ее впадения в реку Северная Двина. Входит в состав Шенкурского района Архангельской области и является одним из аналогичных 9 административно-территориальных муниципальных образований.

Территория Шенкурского муниципального района располагается в южной части Архангельской области. Шенкурский район приравнен к районам Крайнего Севера.

Ближайшая железнодорожная станция – г. Вельск, находится в 174 км от с. Шеговары.

С областным центром, г. Архангельск, транспортная связь осуществляется по автодороге федерального значения М-8 Москва – Архангельск, проходящей по территории Поселения. расстояние до г. Архангельска 339 км.

В настоящее время населенные пункты Поселения застроены преимущественно 1-2 этажными деревянными жилыми домами, незначительная часть двухэтажными кирпичными домами и индивидуальными жилыми домами. Жилищный фонд МО «Шеговарское» составляет 57,35 тыс.кв. м.

Муниципальное образование «Шеговарское» граничит с Никольским, Федорогорским, Сюзским и Верхоледским сельскими поселениями Шенкурского муниципального района, а так же с Виноградовским и Верхнетоемским муниципальными районами.

Основу экономики муниципального образования составляют предприятия обрабатывающей промышленности (деревообработка, пищевая промышленность) и сельскохозяйственные предприятия.

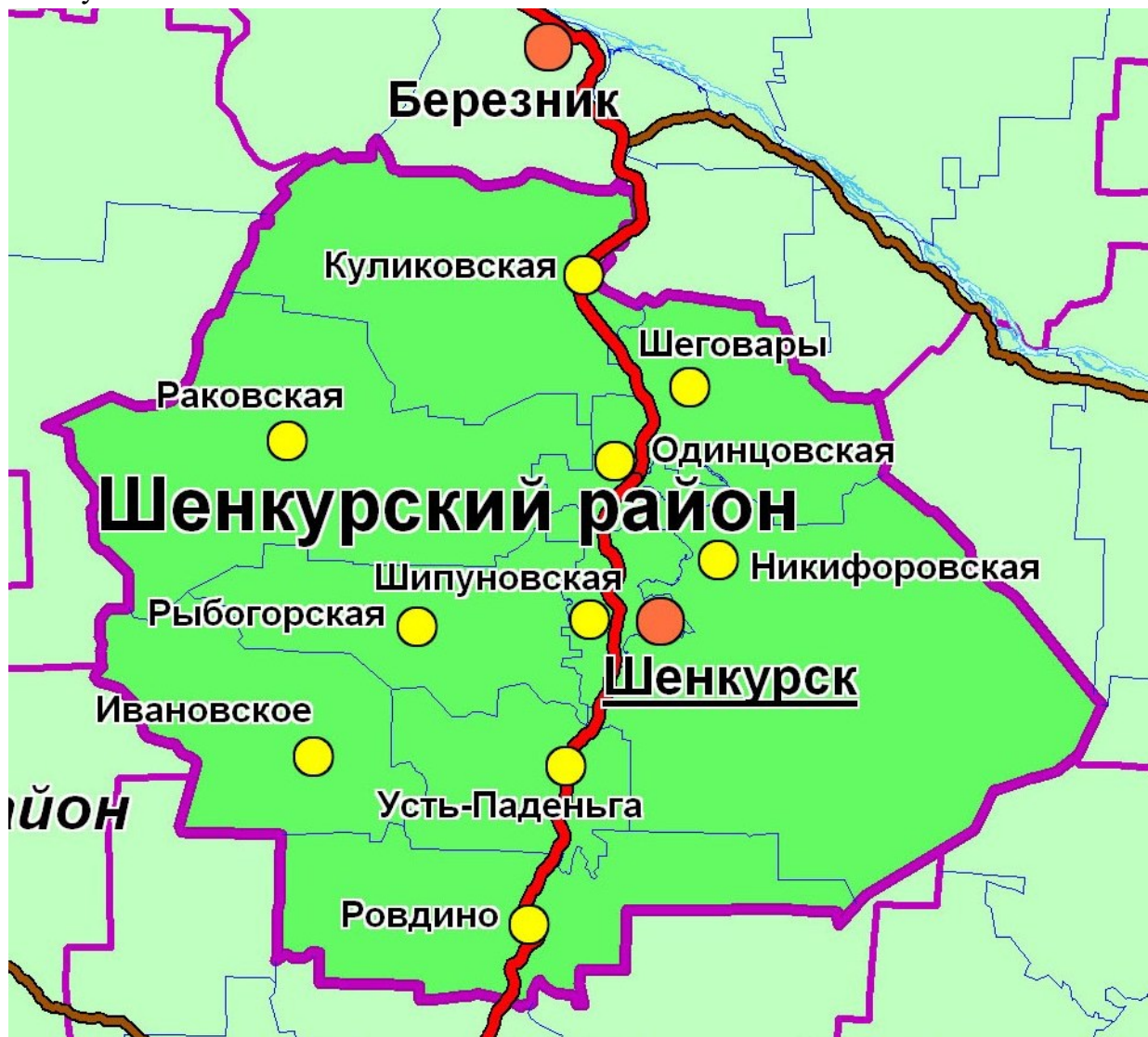
Учреждения и предприятия обслуживания поселения включают: 2 детских сада, 1 общеобразовательное учреждение, 3 библиотечно-культурных центра являющихся филиалами МБУК «Шенкурская централизованная библиотечная система», подразделение ГБУЗ Архангельской области «Шенкурская ЦРБ им. Н.Н. Приорова» Шеговарская врачебная амбулатория и 3 ФАПа, предприятия торговли, 3 отделение связи.

Численность населения на 01.01.2017 г. – 1772 чел.

Площадь территории МО «Шеговарское» составляет 103470 га (9,1% от общей площади Шенкурского района).

Схема административных границ МО «Шеговарское» представлена на рисунке 1.

Рисунок 1.



2.2. Климат

Муниципальное образование «Шеговарское», согласно климатическому районированию располагается в умеренном климатическом поясе (атлантико-континентальная область умеренного пояса) и относится к Двинско-Мезенской среднетаежной ландшафтно-климатической провинции.

Климат района - умеренно-континентальный. Зима продолжительная с устойчивыми отрицательными температурами воздуха и редкими оттепелями. Лето короткое, влажное и относительно теплое. Весна и осень затяжные, осень дождливая. Конец зимы и начало весны характеризуются неустойчивой переменной погодой. Переход среднеустойчивой температуры через 0° наблюдается в первой декаде апреля.

Средние температуры января и июля равны соответственно -13,6°С и +17,1°. Годовая амплитуда колебания температуры составляет до 30°. Абсолютные min и max температуры составляют -50° и +35°.

Средняя продолжительность устойчивых морозов 126 дней, безморозный период – 108 дней.

Среднемесячные и годовые температуры воздуха

ПЕРИОД	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	СРЕД- НЯЯ ГОДО- ВАЯ
t, °С	-13,6	-12,6	-6,4	1,6	8,6	14,4	17,1	14,4	8,3	1,4	-5,3	-11,2	1,4

В течении года преобладают южные и юго-восточные ветры, составляющие 44 % от суммы ветров всех направлений. Среднегодовая скорость ветра 3,6 м/с. Летом увеличивается повторяемость северных и северо-восточных ветров. Усиление ветра отмечается зимой и весной. Сильные ветры со скоростью более 15 м/с редки.

Территория избыточно увлажнена. В среднем годовая сумма осадков составляет 515 мм, из них в зимний период выпадает до 160 мм. Высота снежного покрова в открытых местах достигает 40-45 см, в защищенных – около 1 м. Устойчивый снежный покров держится от 150 до 170 дней, он устанавливается в ноябре и разрушается в апреле.

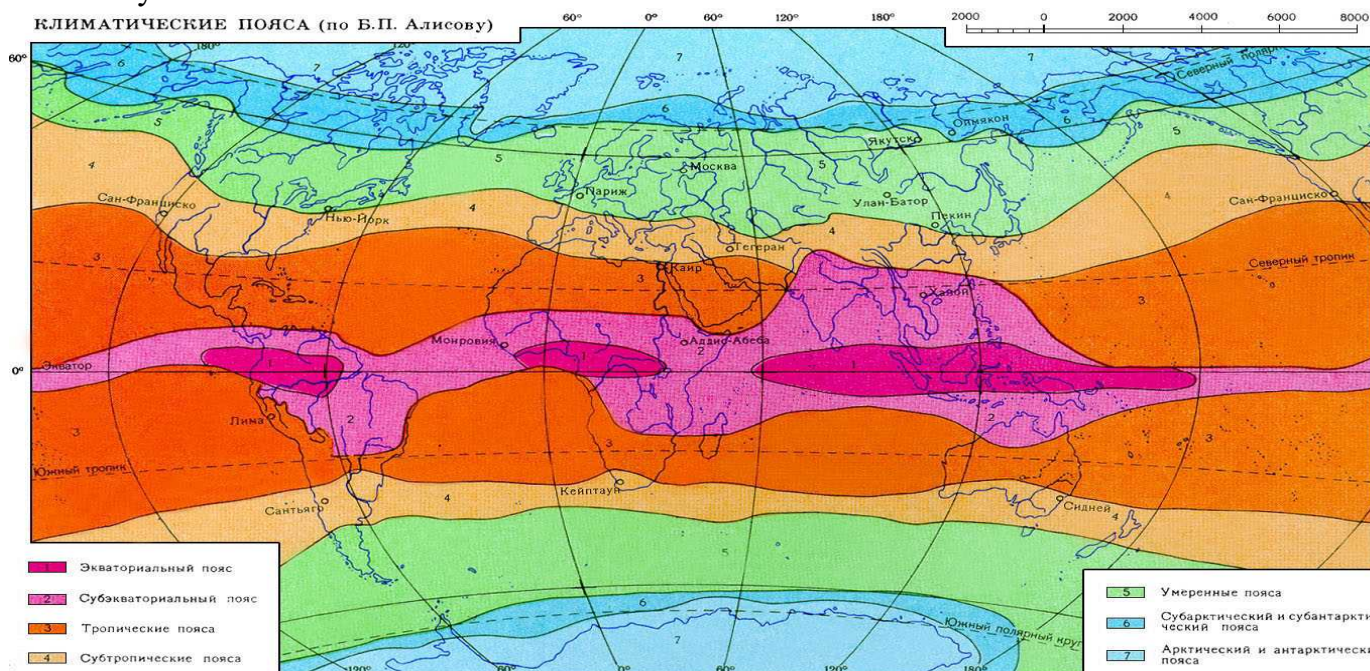
Глубина максимального промерзания почвы составляет 1,6-1,8 м.

По строительно-климатическому районированию РФ (СНиП 23-01-99 «Строительная климатология») рассматриваемая территория относится к климатическому подрайону II-B

По потенциалу загрязнения атмосферы (ПЗА), характеризующему климатические условия загрязнения и степень возможного рассеяния и удаления атмосферных примесей (самоочищение атмосферы), территория отнесена к зоне умеренного ПЗА.

Карта климатических поясов представлена на рисунке 2.

Рисунок 2



2.3. Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Шеговарское»

Население

Численность населения муниципального образования Шеговарское на 01.01.2017 г. составляет 1772 человека.

Динамика изменения численности населения МО «Шеговарское» за период 2010-2017 гг. представлена в таблице 3. Общая численность населения Шеговарского муниципального образования за период времени с 2010 по 2017 гг. снизилась на 141 человек или на 7,4%.

Таблица 3.

Показатель	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Общая численность населения на конец года, человек	1904	1876	1860	1816	1818	1800	1772	1763
Темп прироста по отношению к предыдущему году, %	-	- 1,5	-0,85	-2,4	0,1	-0,9	- 1,5	- 0,5

2.4 Анализ экономической ситуации

Совокупные доходы местного бюджета МО «Шеговарское» в 2016 году составили 5,4367 млн. руб., общий объем расходов 5,9771 млн. рублей, дефицит бюджета составил 0,5405 млн. рублей.

Основу экономического потенциала муниципального образования «Шеговарское» составляют следующие предприятия и учреждения:

Образование

Сеть учреждений образования МО «Шеговарское» представлена 2 детским дошкольным учреждением и 1 общеобразовательным учреждением.

Здравоохранение

В Поселении функционирует подразделение ГБУЗ Архангельской области «Шенкурской ЦРБ им. Н.Н. Приорова» Шеговарская врачебная амбулатория и 3 ФАПа.

Учреждения культуры

Характеристика сети учреждений культуры МО «Шеговарское» представлена 3 библиотечно-культурными центрами являющимися филиалами МБУК «Шенкурская централизованная библиотечная система». Основными направлениями деятельности которых являются: развитие народного творчества, организация досуга детей, подростков и людей пожилого возраста.

Промышленность

Промышленность Поселения представлена предприятиями лесной и деревообрабатывающей промышленности и пищевой промышленности.

К предприятиям лесной и деревообрабатывающей промышленности Шеговарского поселения относятся пилорамы, расположенные на территории МО «Шеговарское». Эти предприятия занимаются вывозкой леса и производством пиломатериалов.

Из предприятий пищевой промышленности действует хлебопекарня.

Так же на территории МО «Шеговарское» ведут свою деятельность 2 сельхозпредприятия.

Малое и среднее предпринимательство

Большое количество предприятий малого бизнеса сосредоточены в сфере розничной торговли.

На территории МО «Шеговарское» функционирует 21 объектов розничной торговли. По данным статистического учета, торговая площадь объектов розничной торговли в МО «Шеговарское» составляет 1045,3 м².

Сфера туризма

В настоящее время туризм в Поселении носит эпизодический характер. Туристическая инфраструктура в поселении, представленная «гостевыми

домами» не в полной мере соответствует задачам активизации и развитию туризма.

2.5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Шеговарского сельского поселения.

Развитие транспортной системы муниципального образования «Шеговарское» (далее - Поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура МО «Шеговарское» является составляющей инфраструктуры Шенкурского района Архангельской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Шеговарского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным. По территории Поселения проходят автомобильные дороги федерального, регионального и местного значения. ПО М-8 «Холмогоры» проходят маршруты междугородных автобусов, которые заезжают в с. Шеговары и маршруты проходящие транзитом. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Автомобильные связи поселения осуществляются по дорогам регионального значения: подъезды к д. Одинцовская, д. Никифоровская, д. Красная Горка, д. Степычевская, с. Шеговары, М8- Песенец от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», 5 категории.

Связь железнодорожным транспортом осуществляется через ближайшую железнодорожную станцию, расположенную в г. Вельск в 174 км к югу от с. Шеговары. Инфраструктура железнодорожного транспорта на территории Шенкурского района отсутствует.

Водный транспорт города предоставлен маломерным флотом в бассейне р. Ваги. В период весеннего и осеннего подъема воды река судоходна, в настоящее время для судоходства не используется.

Инфраструктура воздушного транспорта отсутствует.

2.6 Перечень и характеристика автомобильных дорог по муниципальному образованию «Шеговарское»

Современная сеть улиц и дорог МО «Шеговарское» сложилась исторически и представляет ярко выраженную структуру, состоящую из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту.

В целом насыщенность дорожной сети МО «Шеговарское» транспортом не велика.

Наименование муниципального образования (поселения)	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность км.	Тип покрытия
Шеговарское	Никифоровская - Нижнезолотилово	4,0	грунт
	Одинцовская - Никифоровская	3,0	грунт
	Красная Горка - Захаровская	5,5	грунт
	Красная Горка - Марковская	3,0	грунт
	Одинцовская - Зеленинская	10,0	грунт
	Подъезд к д. Федьковская	2,0	грунт
	Подъезд к д. Никифоровская	1,5	грунт
	Подъезд к д. Одинцовская	0,6	грунт
	Подъезд к д. Нижнезолотилово	1,5	грунт
	С. Шеговары – д. Леушинская	3,0	грунт
	Д. Чушевская – д. Медлеша	10,0	грунт
	Д. Журавлевская – д. Стеховская	8,0	грунт
	Подъезд к д. Песенец от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	20,0	грунт
	д. Никифоровская	2,0	грунт
	д. Марковская	1,0	грунт

	д. Красная Горка	2,0	грунт
	д. Данковская	1,0	грунт
	д. Федьковская	1,0	грунт
	д. Одинцовская	2,0	грунт
	д. Чушевская, пер. ОЛЬХОВЫЙ	0,2	грунт
	д. Чушевская, ул. Ивановская	1,0	грунт
	д. Чушевская, ул. Полевая	0,2	грунт
	п. Красная Горка, ул. Набережная	0,5	грунт
	п. Красная Горка, ул. Садовая	0,5	грунт
	п. Красная Горка, ул. Черемушки	0,3	грунт
	с. Шеговары, ул. Речная	0,2	грунт
	с. Шеговары, пер. Советский	0,3	грунт
	с. Шеговары, ул. Новая	2	грунт
	с. Шеговары, ул. Молодежная	0,5	грунт
	с. Шеговары, ул. Солнечная	0,3	грунт
	с. Шеговары, ул. Энергетиков	0,5	грунт
	с. Шеговары, ул. Кедровая	0,5	грунт
	с. Шеговары, ул. Мира	2,0	грунт
	с. Шеговары, ул. Центральная	2,0	грунт

№ п/п	Наименование показателей	Единица изм.	количество
1	Общая протяженность всех дорог	км	92,1
2	Общая площадь покрытия проезжей части	Кв.м	552600,0
3	Средняя ширина проезжей части	м	6,0

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Шеговарского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста

поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах населенных пунктов Поселения, находящиеся в муниципальной собственности поселения, а также дороги и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Поселения находящиеся в муниципальной собственности МО «Шенкурский муниципальный район».

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Шеговарского сельского

поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Шеговарского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ремонту дорожного полотна улиц.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно - эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дороги общего пользования поселения относятся к классу автомобильных дорог «Дорога обычного типа (не скоростная дорога)» с категорией V. Для V категории предусматривается количество полос - 1, ширина полосы 4.5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне.

Автомобильные дороги местного значения поселения имеют идентификационные номера, которые присвоены администрацией Шеговарского поселения в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденными приказом Минтранса от 07.02.2007 года № 16.

2.7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Шеговарском сельском поселении, обеспеченность парковками

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой, незначительный процент составляют частные грузовые автомобили и техника принадлежащая ООО «Автодороги».

Существующий уровень автомобилизации населения составляет порядка 220 легковых автомобилей индивидуального пользования на 1000 жителей

Для хранения автотранспорта на территории Шеговарского поселения используются частные гаражи на придомовых территориях.

2.8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Основным и единственным пассажирским транспортом являются маршрутные автобусы, проходящие транзитом по территории Шеговарского поселения. Прием и отправка пассажиров осуществляется из центра села Шеговары (501 и 601 маршруты) либо от остановок расположенных вдоль трассы М8 Холмогоры. Автобусы следуют по следующим маршрутам:

- Архангельск – Вельск;
- Вельск – Архангельск;
- Северодвинск – Вельск;
- Вельск – Северодвинск;
- Шенкурск – Архангельск;
- Архангельск - Шенкурск;
- Архангельск – Каргополь;
- Каргополь – Архангельск;
- Октябрьский – Архангельск;
- Архангельск – Октябрьский.

В Шеговарском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении потоков в предвыходные дни недели.

2.9. Характеристика условий не моторизированного передвижения

На территории Шеговарского поселения специализированные дорожки для велосипедного передвижения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов Шеговарского поселения не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

2.10. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Данными по количеству грузовых транспортных средств, принадлежащих собственникам всех видов собственности на территории поселения не располагаем.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

Администрация муниципального образования «Шеговарское» своих транспортных средств для обслуживания местных дорог не имеет, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

2.11. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

На территории Шеговарского поселения по данным ГИБДД в 2016 году зарегистрировано 7 дорожно - транспортных происшествий, в результате которых, погибло 0 человек и получили травмы 4 человека.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Архангельской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения

водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В рамках реализации Программы в Шеговарском поселении на всей улично-дорожной сети необходимо установить дорожные знаки. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно - целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.12. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды .

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Шеговарского сельского поселения

С учетом того, что территория Шеговарского сельского поселения по состоянию на 01.01.2018 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием лесозаготовки и лесопильного производства, а также агропромышленного комплекса. С учетом сложившихся цен на лесопroduкцию, сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства, лесозаготовителей и сельскохозяйственных производителей на период до 2035 года - высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Шеговарского сельского поселения не ожидается.

2.14. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Шеговарского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шеговарского сельского поселения на 2017 - 2034 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- генерального плана Шеговарского сельского поселения Шенкурского муниципального района Архангельской области до 2035 года.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Архангельской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

2.15. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Шенкурского муниципального района.

Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.
		2018
1.	Содержание улично - дорожной сети	592,5
1.1	Переданные по полномочиям в бюджет сельского поселения	92,5

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и регионального бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Ш. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Шеговарского сельского поселения

3.1 Прогноз социально - экономического и градостроительного развития Шеговарского сельского поселения.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Шеговарского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- жилищный фонд муниципального образования «Шеговарское» составляет 57,3 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 31,5 м².

Демографический прогноз.

Численность постоянного населения муниципального образования «Шеговарское» на 01.01.2017г. составила 1772 человек.

За последнее десятилетие в сельском поселении наметилась выраженная тенденция к сокращению численности населения. Сокращение происходит как за счет естественной убыли, так и за счет механического оттока.

Принимаемый прогноз численности населения можно охарактеризовать как «инерционный». Несмотря на предполагаемое выравнивание коэффициента естественного движения, неизбежно общее сокращение численности населения сельского поселения.

Если показатели естественного движения населения будут иметь тенденцию к росту, то механический отток населения уменьшится. В связи с этим определены следующие стратегические задачи администрации муниципального образования «Шеговарское» и иных властных структур;

- стимулирование рождаемости
- снижение смертности, прежде всего среди населения моложе трудоспособного возраста и в трудоспособном возрасте.

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности возможна.

- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;
- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей .

Можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения.

Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных предприятий, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок до 2035г. существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Экономический прогноз

Развитие Шеговарского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- лесозаготовка и лесопереработка;
- сельское хозяйство;
- инфраструктура, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетики, дорожной сети.

Устойчивое экономическое развитие Шеговарского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства и сельского хозяйства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения, имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведет в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Сохранение многофункционального профиля экономики поселения является основой его устойчивого развития.

3.2 Прогноз транспортного спроса Шеговарского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Относительно стабильная на убывание демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Шеговарского сельского поселения не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1

раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

Интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Шеговарского сельского поселения.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Шеговарском сельском поселении.

Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и областным центрами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) и личным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Шеговарского сельского поселения на расчетный срок потребность в гаражах не изменится, исходя из того, что хранение автотранспорта владельцев, проживающих в частном секторе, будет осуществляться в пределах участка застройки.

На расчетный срок потребности в сервисном обслуживании автотранспорта будут удовлетворяться за счет СТО города Шенкурска и СТО расположенных на территории д. Шипуновская. Потребности в заправке автотранспорта – за счет существующей АЗС «Лукойл» на территории поселения.

3.4. Прогноз развития дорожной сети Шеговарского сельского поселения.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100 %;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью, в среднем, 2 км в год
- Проведение паспортизации участков дорог
- Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового жилищного строительства определяется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

По прогнозу на долгосрочный период до 2034 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

- в 2018 году - 220 автомобилей на 1000 жителей;
- в 2022 году - 280 автомобилей на 1000 жителей;
- в 2035 году - 300 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2034 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Шеговарского сельского поселения.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, дорожной разметки, освещенности дорог).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль УДС для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Шеговарского сельского поселения

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Шеговарского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно- оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Шеговарского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного

роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Шеговарском сельском поселении, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Шеговарского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определяется ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО «Шенкурский муниципальный район».

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту и содержанию дорог, по реализации Программы формируется администрацией Шеговарского поселения по итогам обследования состояния дорожного полотна не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и

нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется

5.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Организация внутрисельского пассажирского автобусного маршрута не предусматривается.

5.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.5. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Шеговарского сельского поселения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства

автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- Мероприятия по паспортизации участков дорог, находящихся на территории Шеговарского сельского поселения

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из целей и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;

- установка информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Шеговарского сельского поселения должны стать на первом этапе (2018-2022г.г.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- паспортизация участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Второй этап на перспективу (2022 - 2035 годы):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти, федеральной, региональной, муниципальной.

VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Шенкурский муниципальный район». Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования «Шенкурский муниципальный район» на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (U_{\text{факт}} + u) / U_{\text{пл}} * 100\%, (1) \text{ где:}$$

$U_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$U_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;
муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;
муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

Расчет $P2$ - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$, где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \text{П факт} / \text{П пл} * 100\%, (3)$$

где:

П факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; П пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. (5)$$

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$;
муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$;
муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, (6)$$

где:

Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

$P \text{ итог} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P \text{ итог} < 100\%$ эффективная; $75\% < P \text{ итог} < 90\%$ умеренно эффективная; $P \text{ итог} < 75\%$ неэффективная.

VIII. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Шеговарского сельского поселения

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий

(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально - экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов региональной исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Шеговарского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться:

- повышение уровня безопасности движения;
- доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.